

Система улавливания паров топлива автомобиля ГАЗ-31105 с двигателем 2,4L ф. Крайслер. Устройство и ремонт.

Система улавливания паров топлива состоит из адсорбера 1 (Рис. 1), клапана 2 продувки адсорбера, клапана 3 давления и разрежения, гравитационного клапана 5, предохранительного клапана 6, стальных паропроводов и резиновых шлангов с низкой топливной проницаемостью (по ТУ 305-57-089-95).

Адсорбер предотвращает попадание паров бензина из топливного бака автомобиля в атмосферу путем поглощения паров угольным абсорбентом.

Клапан продувки адсорбера служит для продувки адсорбента и направления паров бензина во впускной тракт двигателя во время его работы.

Клапан давления и разрежения ограничивает выбросы паров из топливного бака в адсорбер и поддерживает в топливном баке рабочее давление.

Гравитационный клапан предотвращает вытекание топлива из топливного бака при перевороте автомобиля на 90° и 180° .

Предохранительный клапан обеспечивает сброс паров топлива в атмосферу при повышении давления в топливном баке выше допустимого.

Система улавливания паров топлива проста в обслуживании и ремонте. Входящие в нее адсорбер, клапан продувки адсорбера, клапан давления и разрежения, гравитационный клапан и клапан предохранительный относятся к неремонтируемым изделиям и при поломках подлежат замене.

Ресурс адсорбера до его замены в составе автомобиля – не менее 80 000 км. В процессе эксплуатации негерметичность соединений шлангов с элементами системы устраняется подтяжкой стяжных хомутов. Шланги с трещинами заменяются новыми.

Ослабление крепления адсорбера устраняется подтяжкой хомута.

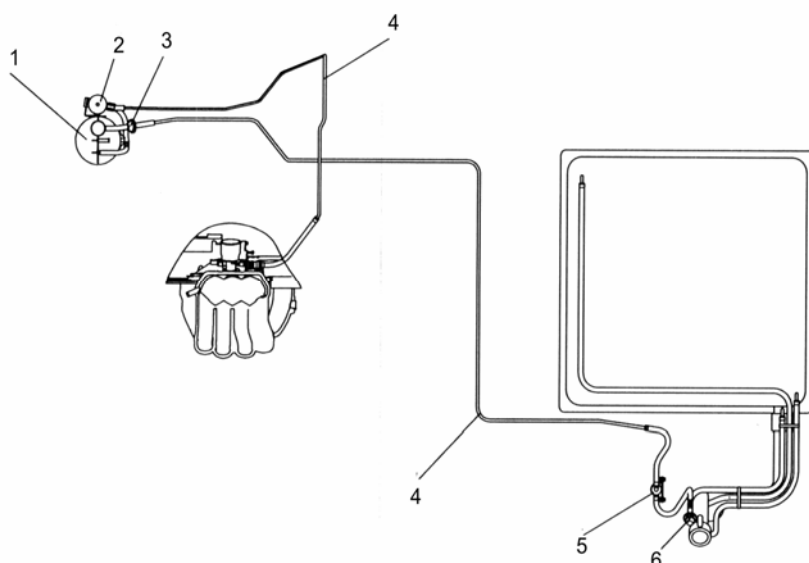


Рис.1. Система улавливания паров топлива:

- 1 – адсорбер, 2 – клапан продувки адсорбера,
- 3 – клапан давления и разрежения,
- 4 – паропровод,
- 5 – клапан гравитационный,
- 6 – клапан предохранительный